



Estimado Cliente:

La aspiradora **TURBO 8000 "MICROVAC"**, que Ud ha adquirido es la versión más sólida de la amplia línea TURBO, que combina toda la potencia y robustez ya conocida, con un sistema de filtro especial que asegura la retención de todo tipo de partículas micrónicas, que filtros estándar no pueden retener, partículas que en algunos casos suelen ser perjudiciales para la salud.

La combinación del "cilindro superior + cartucho de alta eficiencia", es ideal para la aspiración de productos finos, volátiles e impalpables, no solo por las propiedades del material de fabricación del elemento filtrante, sino que además, se encuentra prácticamente aislado dentro de un tanque suplementario protegido por un cono ciclónico.

El producto ingresa al tanque recolector, allí impacta con el cono ciclónico, perdiendo velocidad y descendiendo, en lugar de impactar y saturar precozmente el filtro, de esta manera se asegura la retención del material respetando la calidad del medio ambiente.

Es un equipo desarrollado para responder eficazmente a las rigurosas tareas de limpieza industrial que exigen actualmente las normas del mercado, resultando ideal para ser empleado en forma continua

Con el fin de facilitar la tarea del operador aprovechando al máximo las propiedades y garantizando por mucho tiempo el funcionamiento del equipo, le brindamos las siguientes informaciones y esquemas que encontrará en las páginas 8 y 9.

DATOS TECNICOS	
Caudal de aire	8 m ³ /min
Succión	2250 mm/col.agua
Capacidad de recolección	75 Litros
Tanque de recolección	Acero Inoxidable
Estructura del Gabinete	Acero Tratado con pintura Epoxi
Ruedas delanteras	2 giratorias
Ruedas traseras	2 fijas
Potencia del motor	2 x 3 HP c/u
Alimentación	380 Volts
Cable	10 Mts.
Dimensiones (LxAxH)	1000 x 590 x 1150
Peso Bruto	95 Kgs.

El equipo esta provisto con conexión eléctrica para descargar en tierra las corrientes parásitas que se generan en el proceso de aspiración

Sistema de filtrado:

Cartucho Filtrante Micrónico de material sintético, especial para productos finos e impalpables, alojado en el cilindro que se encuentra en la parte superior del tanque recolector, ambos separados por el cono ciclónico

Provista con los siguientes accesorios:

Manguera transparente con interior liso y espiralado exterior metálico diam. 50mm x 5 Mts.

1 Caño de Extensión metálico diam 50mm

1 Accesorio para pisos con cerda de 41 cm

1 Accesorio para rincones diam 50mm

EQUIPAMIENTO ADICIONAL:

Tanque interceptor de 75 lbs. de capacidad, conteniendo un cilindro superior donde se aloja una bolsa prefiltro de poliéster. Este reservorio se encuentra montado sobre una base con ruedas, de la cual se puede desmontar fácilmente.

La finalidad de este conjunto (maquina + tanque interceptor) es:

- **Aumentar la capacidad de recolección de material**
- **Disminuir la frecuencia de saturación del FILTRO PRINCIPAL (Cartucho)**
- **Facilitar el traslado, vaciado y limpieza vaciado y limpieza del tanque reservorio, sin necesidad de movilizar todo el equipo; dado que la mayor cantidad de material quedará retenido en este.**
- **El tanque interceptor es de similares características constructivas, que el tanque recolector que porta la maquina en su chasis, razón por la cual, en caso de necesidad estos tanques podrán ser intercambiados.**

ADVERTENCIAS GENERALES DE USO E INSTALACION

❖ Recomendamos leer atentamente las advertencias e instrucciones de uso contenidas en este manual, ya que dan importantes indicaciones sobre la “SEGURIDAD DE USO Y MANTENIMIENTO”.

- 1) La conexión de la aspiradora a la red eléctrica tiene que ser efectuada por técnicos calificados y capacitados para operar respetando las normas y leyes vigentes, **ASEGURANDO QUE LA TOMA POSEA CONEXIÓN A TIERRA.**
- 2) Compruebe que los datos de la placa de identificación que posee la maquina, sean compatibles a los de la red de distribución eléctrica.
- 3) El cable eléctrico tiene que estar protegido contra aplastamientos accidentales.
- 4) Si existiera incompatibilidad entre el toma corriente y la ficha de conexión del equipo, requiera que personal calificado profesionalmente cambie el toma corriente por otro de tipo adecuado.
- 5) En caso que el cable de alimentación se dañara, deberá ser reemplazado por el fabricante o personal técnico autorizado
No utilice el equipo con el cable de alimentación deteriorado, ni tampoco sin su ficha original.
- 6) El uso de cualquier aparato eléctrico exige el respeto de algunas reglas fundamentales:
 - a) No toque el equipo con las manos o los pies mojados o húmedos.
 - b) No use el aspirador descalzo o con indumentaria inapropiada.
 - c) No tire del cable de alimentación de la aspiradora para desconectarlo del toma corriente.
- 7) Si utiliza prolongadores, asegúrese que:
 - No se encuentre deteriorado, ni enmendado,
 - Que posea conductores con sección superior a los 2.5 mm² y fichas homologadas.
- 8) La aspiradora no debe ser utilizada en presencia de atmósfera corrosiva o potencialmente explosiva.
- 9) La aspiradora se considera desactivada sólo cuando una vez apagada, desde la llave de encendido, se la ha desconectado de la instalación eléctrica.
- 10) El usuario de la aspiradora así como la persona que efectúa las operaciones de mantenimiento de rutina tienen que conocer perfectamente el contenido del manual.

IMPORTANTE: El fabricante no puede considerarse responsable de los eventuales daños provocados por una instalación defectuosa del equipo, así como aquellos que se deriven de usos inapropiados, incorrectos o irrazonables de la aspiradora o de sus accesorios.

INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUCIONAMIENTO

CONEXIÓN ELECTRICA Y SENTIDO DE GIRO

- 1) Conecte el equipo al toma corriente, respetando la conexión a tierra del mismo, por razones de SEGURIDAD.
- 2) Antes de utilizar la máquina, verifique el correcto sentido de giro de las turbinas, para ello:
 - a) Conecte la aspiradora al toma corriente.
 - b) Encienda el equipo, girando la "llave de encendido".
 - c) Verifique si las turbinas giran en sentido correcto, para ello, retire el tanque recolector y encontrará en la cara frontal del capó los visores correspondientes, donde podrá verificar si ambos ejes giran en el sentido que indican las flechas (sentido horario)
- 3) En caso que giren al revés invierta el sentido de giro, procediendo de la siguiente manera:
 - a) Detenga la aspiradora desde la "llave de encendido" y espere 10 segundos.
 - b) Gire la "llave selectora de giro" a la posición inversa
 - c) Conecte la maquina a la red eléctrica y encienda nuevamente la aspiradora, desde la llave de encendido, comprobando el cambio de sonoridad en el aire de descarga.
- 4) Coloque nuevamente el tanque de recolección, asegurándolo al capó.

PROTECCIÓN DE LOS MOTORES

Su aspiradora posee 2 guarda motores para proteger cada uno de los motores trifásicos, en caso de una falla en el suministro eléctrico: falta de fase y/o cortocircuito. Este dispositivo actúa deteniendo el equipo que detecto la falla, o bien ambos equipos, si la falla fuese general.

En ese caso:

- 1) Gire la "llave interruptora" a la posición de apagado.
- 2) Desconecte el equipo de la alimentación eléctrica
- 3) Revise la red eléctrica y solucione el desperfecto
- 4) Rearme el circuito de protección pulsando el botón "RESET".
- 5) Conecte la aspiradora, enciéndala nuevamente.

En caso de encontrar la red eléctrica en condiciones normales, y si la falla fuera recurrente, comuníquese con nuestro servicio técnico.

IMPORTANTE:

- **La llave interruptora debe estar en la posición de "apagado" cada vez que vaya a conectar o desconectar la maquina de la red eléctrica**
- **Para encender o apagar la aspiradora, use la "llave interruptora".**
- **No opere para este fin, ninguno de los guarda motores, porque puede dañarlos.**

COMO UTILIZAR SU ASPIRADORA

La aspiradora "TURBO 8000 " MICROVAC " Ud. puede aspirar cualquier tipo de productos y/o residuos sólidos:

ATENCIÓN:

Nunca aspire los siguientes materiales:

- ❖ **Residuos líquidos en general, ni residuos explosivos**
- ❖ **Cigarrillos o brasas encendidas**
- ❖ **Polvos o partículas combustibles o explosivas**

◇ ASPIRACION DE RESIDUOS SOLIDOS

- 1) Verifique que el equipo y el filtro se encuentren en óptimas condiciones, siguiendo las recomendaciones que detallaremos a continuación
- 2) Conecte la manguera a la boquilla del tanque.
- 3) Acople el caño de extensión al extremo de la manguera.
- 4) Elija y conecte el accesorio adecuado para la tarea a realizar.
- 5) Conecte el equipo a la red eléctrica.
- 6) Encienda la aspiradora girando la “llave de encendido”.

◇ OPERACIÓN DE SOPLADO

PRECAUCION: Aproveche el primer flujo de aire para limpiar cualquier residuo remanente en el interior de la manguera de soplado de manera de asegurarse que el aire sea limpio y seco.

- Con la maquina apagada desconecte las mangueras que unen los turbos y la tapa del tanque.
- Retire uno de los silenciador y coloque en su lugar la manguera de aspiración, con el accesorio rinconero y/o soplador para aumentar la presión .
- Encienda la aspiradora desde la llave de encendido.
- Terminada la tarea de soplado, vuelva la maquina a su condición original.

RECOMENDACIONES PARA SU CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

ATENCIÓN: ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TAREA DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO, VERIFIQUE QUE LA ASPIRADORA ESTE DESCONECTADA. LOS SERVICIOS DE ASISTENCIA TECNICA DEBERAN SER REALIZADAS POR PERSONAS AUTORIZADAS E INSTRUÍDAS PARA TAL FIN.

Para evitar serios daños en su equipo y garantizar un óptimo rendimiento del mismo, le recomendamos lo siguiente:

- Vacíe y limpie periódicamente el tanque interceptor, el aro y cono ciclónico, la bolsa pre filtro y los burletes de goma que sellan el conjunto.
- Mantenga siempre limpio el CARTUCHO FILTRANTE “MICRONICO” y verifique periódicamente que no presente deterioros y/o roturas.
- Límpielo con aire a presión de adentro hacia fuera, o aspire suavemente su exterior
- Limpie y mantenga en perfectas condiciones los burletes de unión entre el tanque recolector y el cilindro superior para evitar pérdidas de caudal en la aspiración.
- Limpie la aspiradora y sus accesorios diariamente
- Desature turbinas de posibles adherencias, para ello proceda de la siguiente manera:
 - 1) Desconecte las mangueras de aspiración de la entrada de los turbos, para asegurar el ingreso de aire limpio.
 - 2) Encienda la aspiradora, haciéndola funcionar 30 segundos.
 - 3) Detenga el funcionamiento desde la “llave de encendido” y espere 10 segundos.

- 4) Invierta el sentido de giro de las turbinas, operando la "llave inversora" a la posición opuesta.
- 5) Encienda nuevamente, desde la llave interruptora, haciéndola funcionar 30 segundos.

Nuevamente:

- 6) Detenga durante 10 segundos el funcionamiento desde la llave de encendido
- 7) Invierta el sentido de giro a la posición normal.
- 8) Conecte las mangueras a la aspiración de los turbos.

LIMPIEZA Y RECAMBIO DE FILTRO

ES OBLIGATORIO CUANDO REALICE ESTAS OPERACIONES UTILIZAR GANTES DESCATABLES Y MASCARILLA DE PROTECCIÓN DEL SISTEMA RESPIRATORIO

LIMPIEZA DE TANQUE INTERCEPTOR.

EL MANTENER EL OPTIMAS CONDICIONES ESTE TANQUE Y SU FILTRO, LE AYUDARA A EXTENDER LA VIDA UTIL DEL FILTRO PRINCIPAL

Para la limpieza de este, realice los siguientes pasos:

- a. Desconecte la manguera de unión entre ambos tanques
- b. Desajuste los cierres que unen el cilindro al tanque recolector y desmóntelo, tomando las precauciones necesarias para evitar la ruptura o deterioro de la bolsa
- c. Limpie las paredes de ambos lados del cono ciclónico para que el material que pueda estar adherido a sus paredes caiga en el interior del tanque recolector. Retírelo y limpie los burletes de asiento del aro.
- d. Desajuste los cierres que sostienen la tapa y retírela.
- e. Retire el canasto y la bolsa prefiltro del cilindro.
- f. Insértela en el tanque recolector.
- g. Para la limpieza de la bolsa inyecte impulsos de aire alrededor de la bolsa, desde el interior de la misma, para que el material adherido en la superficie exterior se desprenda y deposite en el tanque.
- h. Una vez limpia la bolsa retírela del tanque y proceda a vaciar el mismo
- i. Limpie interior y exteriormente, tanto el tanque recolector como el cilindro.
- j. Ya limpiadas cada una de las piezas, reponga el cono ciclónico sobre el borde del tanque.
- k. Rearme el cilindro, reponiendo la bolsa (verificando que el burlete quede correctamente insertado en el borde del tanque) y el canasto de sujeción en su interior
- l. Cierre el conjunto con la tapa y asegúrela con los cierres
- m. Monte todo el conjunto sobre el tanque recolector y asegúrelo con los cierres.

El tanque interceptor esta listo para devolverlo al servicio, conectando nuevamente, la manguera desde la tapa al tanque interceptor a la entrada del tanque recolector, como muestra el esquema que se adjunta en la pagina 9.

En caso de que la bolsa presente rupturas o deterioros tanto en el paño, como en el burlete,
NO LA UTILICE, REEMPLACELA

Al reponer la bolsa en el interior del cilindro, verifique que el burlete de goma quede correctamente insertado todo alrededor del borde del tanque. Tomando esta precaución, evitará que:

el burlete se deteriore e infiltre material, saturando el filtro principal

VACIADO Y LIMPIEZA DE TANQUE RECOLECTOR

Este tanque recolector porta en la parte superior un cilindro suplementario en el cual se aloja el filtro principal: CARTUCHO FILTRANTE MICRONICO de material sintético, apto para retener productos de hasta 1micron.

La limpieza del filtro es recomendable realizarla periódicamente, para ello:

- a. Traslade la maquina al sector designado para la limpieza
- b. Desconecte las mangueras que unen la tapa con los turbos
- c. Desajuste los cierres del tanque que sostienen la tapa
- d. Retire la tapa conteniendo el filtro y proceda a realizar la limpieza.

La **LIMPIEZA DEL CARTUCHO** puede realizarla, mediante:

- Cepillado y/o aspirado exterior del filtro: deslizando el cepillo y/o accesorio utilizado suavemente por la parte exterior del filtro, verificando que no se produzcan roturas
- Soplado del filtro: introduzca la boquilla de soplado en uno de los codos que unen la tapa del tanque con los turbos, accione el aire a presión, desde el interior del filtro, de esta forma la limpieza será totalmente eficaz, desaturándolo desde adentro hacia fuera.
 - e. Realizada la limpieza vuelva la maquina a condiciones normales de uso

Para realizar el RECAMBIO del CARTUCHO:

El filtro esta sujeto a la tapa, mediante tensores que lo soportan, para retirarlo realice la siguiente operación:

- a. Desconecte las mangueras que unen la tapa con los turbos
- b. Desajuste los cierres del tanque que sostienen la tapa
- c. Retire la tapa conteniendo el filtro
- d. Afloje los tensores, hasta retirarlos
- e. Retire el filtro y limpie la tapa
- f. Posicione el nuevo filtro, verificando que el burlete del cartucho asiente en forma pareja alrededor de la tapa
- g. Coloque nuevamente los tensores y ajústelos, asegurando firmemente el nuevo cartucho
- h. Posicione la tapa nuevamente y ajústela con los cierres
- i. Conecte nuevamente las mangueras de unión entre la tapa y los turbos

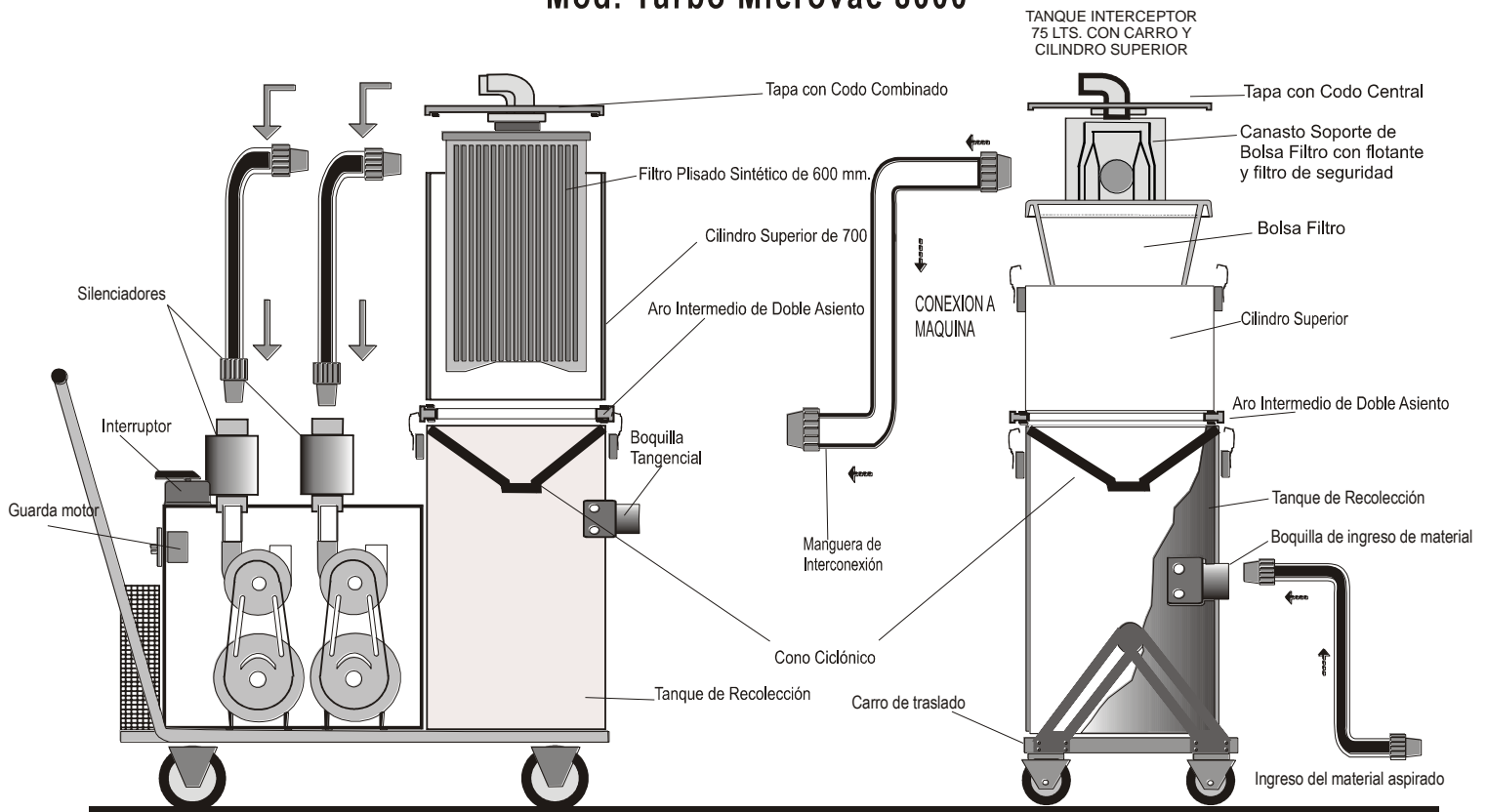
IMPORTANTE:

EL USO DE FILTROS DAÑADOS, SATURADOS o LA NO UTILIZACION DE ELLOS, PERJUDICA LA VIDA DE UTIL DEL EQUIPO Y HACE CADUCAR LA GARANTIA!!!!

ESTAS RECOMENDACIONES LE AYUDARÁN A EXTENDER LA VIDA ÚTIL DE SU EQUIPO ASPIRADOR.

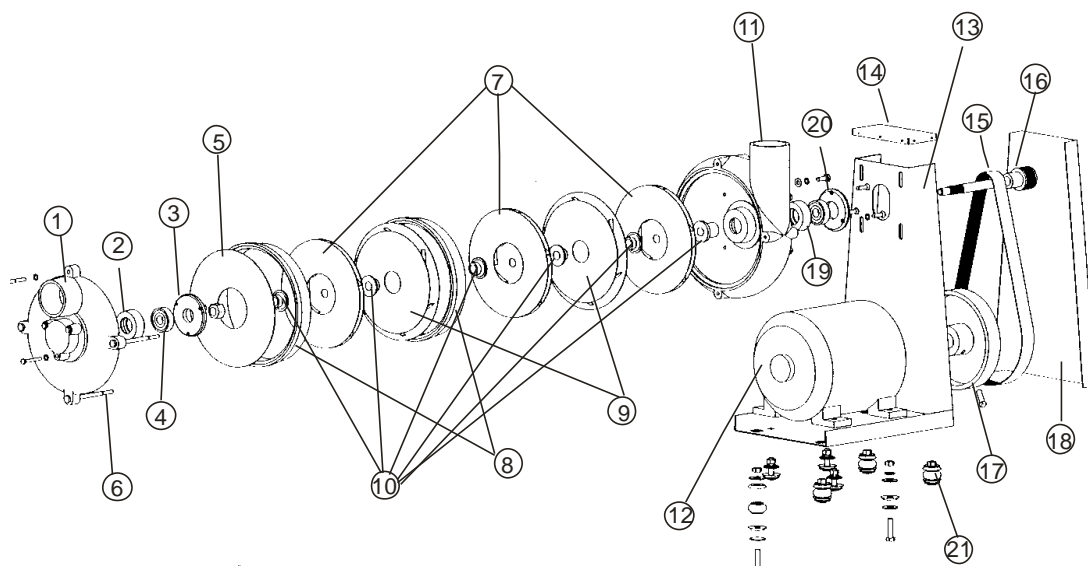
IGUALMENTE, ANTE CUALQUIER INQUIETUD RECURRA A SU PROVEEDOR HABITUAL, QUIEN ESTARA A SU DISPOSICION PARA BRINDARLE EL ASESORAMIENTO QUE CONSIDERE NECESARIO

Mod. Turbo Microvac 8000



Equipo de Aspiración de 6HP de Potencia
y 8 m³ de Caudal de Aire

Máquina compuesta por dos conjuntos turbo-motor, cada uno compuesto por:



DETALLE DE PIEZAS DEL TURBO MOTOR

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Tapa trasera de turbo | 12 Motor trifásico 3 HP |
| 2 Buje de rodamiento 6301 | 13 Brida soporte de turbo motor |
| 3 Tapa de rodamiento 6301 | 14 Tapa superior de brida |
| 4 Rodamiento 6301 | 15 Correa plana de 30 x 795mm |
| 5 Disco final | 16 Eje de Turbo |
| 6 Tensor de turbo | 17 Polea de motor |
| 7 Turbinas Giratorias | 18 Tapa frontal de brida |
| 8 Anillos distanciadores | 19 Buje y rodamiento 6203 |
| 9 Turbinas fijas | 20 Tapa delantera de rodamiento 6203 |
| 10 Juego de bujes distanciadores | 21 Juego de amortiguador |
| 11 Carcaza delantera de turbo | |