



# ASPIRADORA INDUSTRIAL TURBO 8000 CON FILTRO **H.E.P.A CERTIFICADO**



## **INSTRUCCIONES DE USO Y MANTENIMIENTO**



Estimado Cliente:

El equipo **TURBO 8000 CON FILTRO HEPA CERTIFICADO**, que Ud. ha adquirido es una versión de la amplia línea de aspiradoras industriales TURBO, que combina toda la potencia y robustez ya conocida, con un sistema de filtros que le asegura la retención de todo tipo de partículas nocivas para la salud. Los filtros HEPA, de alta eficiencia que porta en ambas descargas de aire le garantizan un ambiente totalmente libre de contaminación, respetando y asegurando la calidad del medio ambiente. Es un equipo desarrollado para realizar la mas variadas tareas de limpieza de manera eficaz, resultando ideal para ser empleado en lugares y dependencias que demanden una limpieza y asepsia total durante las 24hs del día. Con el fin de facilitar la tarea del operador aprovechando al máximo las propiedades y garantizando por mucho tiempo el funcionamiento del equipo, le brindamos las siguiente informaciones y esquemas que encontrará en las páginas 8 y 9.

DATOS TECNICOS	
Caudal de aire	8 m <sup>3</sup> /min Succión
2250 mm/col.agua Perdida de carga c/filtro limpio	30mm/col.agua
Recambio de Filtro HEPA por indicación del manómetro	50mm/col.agua
Manguera	50mm diam. X 5 mts.
Rumorosidad	75 db (A)
Capacidad de recolección	75 Litros
Tanque de recolección	Polietileno
Estructura del Gabinete	Acero Tratado con pintura Epoxi
Ruedas delanteras	2 giratorias
Ruedas traseras	2 fijas
Potencia del motor	2 x 3 HP
Alimentación	380 Volts
Cable	10 Mts.
Peso Bruto	91 Kgs.

**El equipo está provisto con conexión eléctrica para descargar en tierra las corrientes parásitas que se generan en el proceso de aspiración**

#### **SISTEMA DE FILTRADO**

Dentro del tanque recolector se encuentran alojados:

1 Prefiltro de fibra (bolsa filtro), norma ASHRAE 52/76 con eficiencia del 95%.

1 Prefiltro Cartucho de material sintético, cuya función principal es aumentar la durabilidad del filtro H.E.P.A.

En la descarga al ambiente de cada uno de los turbos:

1 Filtro H. E. P. A, eficiencia 99,97% en 0.3μ, certificado en origen.

**Opcional: En caso de solicitarlo anticipadamente, su instalación puede ser certificada por organismo autorizado.**

#### **PROVISTA CON LOS SIGUENTES ACCESORIOS:**

Manguera transparente de interior liso diam. 50mm x 5 Mts.

1 Caño de extensión

1 Accesorio para pisos con cerda

1 Accesorio para rincones

Dispositivo de protección para motores

## **ADVERTENCIAS GENERALES DE INSTALACION Y USO**

❖ **Recomendamos leer atentamente las advertencias e instrucciones de uso contenidas en este manual, ya que dan importantes indicaciones sobre la "SEGURIDAD DE USO Y MANTENIMIENTO".**

- 1) La conexión de la aspiradora a la red eléctrica tiene que ser efectuada por técnicos calificados y capacitados para operar respetando las normas y leyes vigentes. **ASEGURANDO QUE LA TOMA POSEA CONEXIÓN A TIERRA.**
- 2) Compruebe que los datos de la placa de identificación que posee la maquina, sean compatibles a los de la red de distribución eléctrica.
- 3) El cable eléctrico tiene que estar protegido contra aplastamientos accidentales.
- 4) Si existiera incompatibilidad entre el toma corriente y el enchufe del aparato, requiera que personal calificado profesionalmente cambie el toma corriente por otro de tipo adecuado.
- 5) En caso que el cable de alimentación se dañara, deberá ser reemplazado por el fabricante o personal técnico autorizado

**No utilice el equipo con el cable de alimentación deteriorado, ni tampoco sin su ficha original.**

- 6) El uso de cualquier aparato eléctrico exige el respeto de algunas reglas fundamentales:
  - a) No toque el equipo con las manos o los pies mojados o húmedos.
  - b) No use el aspirador descalzo o con indumentaria inapropiada.
  - c) No tire del cable de alimentación de la aspiradora para desconectarlo del toma corriente.
- 7) Si utiliza prolongador, asegúrese que:
  - No se encuentre deteriorado, ni enmendado,
  - Que posea conductores con sección superior a los 2.5 mm<sup>2</sup> y fichas homologadas.
- 8) La aspiradora no debe ser utilizada en presencia de atmósfera corrosiva o potencialmente explosiva.
- 9) La aspiradora se considera desactivada sólo cuando una vez apagada, con la llave de encendido, se la ha desenchufado de la instalación eléctrica.
- 10) El usuario de la aspiradora así como la persona que efectúa las operaciones de mantenimiento de rutina tienen que conocer perfectamente el contenido del manual.

**IMPORTANTE: El fabricante no puede considerarse responsable de los eventuales daños provocados por una instalación defectuosa del equipo, así como aquellos que se deriven de usos inapropiados, incorrectos o irrazonables de la aspiradora o de sus accesorios.**

## **INSTALACION Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO**

### **CONEXIÓN ELÉCTRICA CON PROTECCIÓN ELECTRÓNICA**

- 1) Conecte el equipo al toma corriente, respetando la conexión a tierra del mismo, por razones de SEGURIDAD.
- 2) Antes de utilizar la máquina, verifique el correcto sentido de giro de los turbos aspiradores, para ello:
  - a) Verifique que la llave de sentido de giro este posicionada en I o II, no en 0
  - b) Encienda el equipo, pulsando el “botón verde”.
  - c) Desmunte el tanque y verifique en el orificio que se encuentra en el capó si el eje gira en el sentido que indica la flecha (sentido horario)
- 3) En caso que giren al revés invierta el sentido de giro, para ello:
  - a) Detenga la aspiradora desde el “botón rojo” y espere 10 segundos.
  - b) Gire la “llave selectora de giro” a la posición inversa.
  - c) Vuelva a encender desde el “pulsador verde” y comprobará el cambio de sonoridad en el aire de descarga.

### **PROTECCIÓN DE LOS MOTORES**

La aspiradora posee un relevo térmico para proteger ambos motores trifásicos, donde tiene incorporada el interruptor de encendido.

En caso de una falla en el suministro eléctrico: falta de fase y/o cortocircuito, este dispositivos actuara deteniendo el equipo que posea la falla

- 1) En ese caso: Pulse el interruptor ROJO de” apagado”.
- 2) Desconecte el equipo de la red
- 3) Revise la red eléctrica y solucione el desperfecto.
- 4) Rearme el circuito de protección pulsando el botón “RESET” del relevo térmico.
- 5) Encienda la aspiradora pulsando el interruptor “VERDE”.
- 6) En caso de encontrar la red eléctrica en condiciones normales, y si la falla fuera recurrente, comuníquese con nuestro servicio técnico.

### **PRECAUCIÓN:**

- La llave interruptora debe estar en la posición de “apagado” cada vez que vaya a conectar o desconectar la maquina de la red eléctrica.
- Para encender o apagar la aspiradora, use la “llave interruptora”.

### **COMO UTILIZAR SU ASPIRADORA**

Con la aspiradora **TURBO 8000 con FILTRO HEPA**, Ud. puede aspirar cualquier tipo de **productos y/o residuos sólidos**

### **ATENCIÓN:**

**Nunca aspire los siguientes materiales:**

- ⊗ **Residuos líquidos en general, ni residuos explosivos**
- ⊗ **Cigarrillos o brasas encendidos**
- ⊗ **Polvos o partículas combustibles o explosivas**
- ⊗ **Productos micrónicos y/o impalpables, ya que el sistema de filtros portado en la maquina, no es apropiado para tal fin**

A continuación detallaremos las tareas básicas:

#### **◊ ASPIRACION DE RESIDUOS SÓLIDOS**

- 1) Verifique que el equipo tenga los filtros correspondientes colocados y en óptimas condiciones
- 2) Conecte la manguera a la boquilla del tanque.
- 3) Acople el caño de extensión al extremo de la manguera.
- 4) Elija y conecte el accesorio adecuado para la tarea a realizar.
- 5) Conecte el equipo a la red de alimentación.
- 6) Encienda la aspiradora girando la “llave de encendido”.

#### **RECOMENDACIONES PARA SU CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO**

**ATENCIÓN:** ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TAREA DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO, VERIFIQUE QUE LA ASPIRADORA ESTE DESCONECTADA.  
LOS SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA DEBERAN SER REALIZADAS POR PERSONAS AUTORIZADAS E INSTRUÍDAS PARA TAL FIN.

*Para evitar serios daños en su equipo y garantizar un óptimo rendimiento del mismo, le recomendamos:*

- Mantenga siempre limpio, tanto la bolsa prefiltro como el filtro cartucho y verifique periódicamente que no presenten deterioros.
- Límpielos con aire a presión de adentro hacia fuera
- Nunca lave la bolsa filtro.
- Limpie el burlete de goma de la bolsa filtro, manteniéndolo en perfectas condiciones para evitar pérdidas de caudal de aspiración.
- Limpie y verifique es estado de los burletes que contiene el aro de unión de tanque / cilindro para evitar fugas
- Verifique visualmente que los filtros HEPA no presenten deterioros prematuros o roturas por golpes.
- Compruebe diariamente el correcto funcionamiento de los manómetros diferenciales y que no presenten deterioros y/o roturas.
- Limpie cada parte componente de la aspiradora, como por ejemplo:
  - Ruedas
  - Burletes: bolsa filtro, apoyo de filtro, unión tanque y cilindro, etc.
  - Estructura portante del equipo
  - Interior y exterior de ambos tanques
  - Cable
  - Manguera y accesorios en general
- Limpie las turbinas de los turbos, para ello:
  - 1) Desconecte la manguera de aspiración de la entrada de los turbos, asegurándose que aspiren aire limpio.
  - 2) Encienda la aspiradora, haciéndola funcionar 30 segundos.
  - 3) Pare la aspiradora desde la “llave interruptora” y aguarde 10 segundos.
  - 4) Invierta el sentido de giro de las turbinas, operando la llave indicada para tal fin, a la posición inversa.
  - 5) Encienda nuevamente la aspiradora, desde la llave de puesta en marcha. Haciéndola funcionar 30 segundos.
  - 6) Detenga nuevamente y aguarde 10 segundos.
  - 7) Gire la llave de “sentido de giro” a su posición normal de funcionamiento.
  - 8) Conecte nuevamente las mangueras de aspiración a los turbos

## **LIMPIEZA Y RECAMBIO DE LOS FILTROS**

**ES OBLIGATORIO CUANDO REALICE ESTAS OPERACIONES UTILIZAR GUANTES DESCATABLES Y MASCARILLA DE PROTECCIÓN DEL SISTEMA RESPIRATORIO**

### • **RECAMBIO DE PREFILTROS**

Para realizar el cambio de los prefiltro, proceda de la siguiente manera:

- 1- Desconecte las mangueras de unión entre los turbos aspiradores y el cilindro superior.
- 2- Desajuste los cierres del cilindro que sellan la tapa
- 3- Retírela, y saque el canasto

**Nota: La función que cumple el canasto, es sujetar el cartucho, y evitar que la bolsa micrónica se adhiera a él reduciendo el rendimiento de la maquina y a su vez pudiendo provocar la ruptura de la bolsa y del cartucho.**

### **CAMBIO DE BOLSA FILTRO MICRONICA:**

Retire la bolsa filtro y reemplácela

Al reponer la bolsa en el interior del cilindro, verifique que el burlete de goma quede correctamente insertado todo alrededor del borde del tanque. Tomando esta precaución, evitará que:

***el burlete se deteriore e infiltre material, saturando los filtros restantes***

### **CAMBIO DE PREFILTRO CARTUCHO:**

El Prefiltro, está sujeto a la tapa por una Y interior, para retirarlo:

- 1- Invierta la posición de la tapa y observará que en la base del filtro se encuentra la tuerca, la cual aflojándola el filtro quedará liberado

(En caso de necesitar retirar la Y que lo sostiene, afloje las tuercas que se observan en la parte superior de la tapa)

- 2- Retire el filtro y reemplácelo
- 3- Posicione el nuevo Cartucho filtrante, verificando que la junta de goma que contiene el filtro en la parte superior, asiente en forma homogénea, para evitar perdidas y filtración del material aspirado
- 4- Ajústelo a la tapa
- 5- Verifique que la bolsa filtro se encuentre en el interior del cilindro y coloque el canasto.
- 6- Posicione la tapa sobre el cilindro superior y sujétela con los cierres, verificando que al unir las tres partes (tapa, burlete de bolsa y tanque) queden herméticamente selladas, de esta manera evitará pérdida de caudal en la aspiración

### • **LIMPIEZA DE PREFILTROS**

Es imprescindible realizar periódicamente la limpieza de ambos pre-filtros: Bolsa filtro y Cartucho. Para realizar esta tarea tome las mismas precauciones que las especificadas anteriormente.

*La limpieza, debe realizarla mediante SOPLADO, para ello:*

- 1- Desconecte las mangueras de unión entre los turbos aspiradores y la tapa del tanque
- 2- Desajuste los cierres que unen el cilindro al tanque recolector y desmóntelo, tomando las precauciones necesarias para evitar la ruptura o deterioro de los filtros.
- 3- Limpie las paredes de ambos lados del cono ciclónico para que el material que pueda estar adherido a sus paredes caiga en el interior del tanque recolector. Retírelo y limpie los burletes de asiento del aro.
- 4- Desajuste los cierres que sostienen la tapa y retírela.
- 5- Conteniendo el cartucho colóquela directamente sobre el tanque recolector y sujétela con los cierres del tanque
- 6- Introduzca en el interior del codo de la tapa la pistola de aire a presión e inyecte pequeños impulsos de aire para desatascar el filtro cartucho
- 7- Una vez limpio el filtro, suelte los cierres del tanque y retire la tapa
- 8- Retire la bolsa filtro que esta inserta en el cilindro y posicónela de la misma manera en el tanque recolector.

- 9- Inyecte aire recorriendo el interior de la bolsa para que el material adherido a la pared exterior (amarillo) de la bolsa, se desprenda y descienda al interior del tanque

De esta forma la limpieza será totalmente eficaz, ya que des-aturará ambos filtros y evitará que gran parte del material desprendido de los mismos, se esparza y/o derrame en el recinto designado para la limpieza.

- 10- Una vez realizada la limpieza de ambos filtros proceda a desajustar y retirar el tanque recolector que esta montado en el chasis.
- 11- Vacíe el tanque y limpie su interior y exterior
- 12- Móntelo nuevamente en el chasis y asegúrelo con el seguro de tanque que lo rodea.
- 13- Reponga el cono ciclónico sobre el borde del tanque.
- 14- Limpie interior y exteriormente el cilindro de alojamiento de los filtros
- 15- Coloque nuevamente en su interior la bolsa micrónica y el canasto interior, teniendo en cuenta las recomendaciones detalladas anteriormente
- 16- Cierre el cilindro con la tapa conteniendo el cartucho prefiltro
- 17- Posicione el cilindro completo sobre el aro interconector y ajústelo con los cierres.
- 18- Conecte nuevamente las mangueras de unión entre los turbos y la tapa

Su aspiradora esta lista para continuar las tareas

- **RECAMBIO DE FILTRO H.E.P.A.:**

Los manómetros de presión diferencial que posee el equipo deberá indicar normalmente con filtro limpio 30mm / col.agua, a medida que los filtros HEPA se ensucien, la presión irá aumentando, alcanzando un valor de 50 mm / col.agua, es entonces recomendable realizar el reemplazo de los filtros HEPA a fin de no superar la resistencia mecánica.

**ESTA TAREA DEBE SER REALIZADA POR PERSONAL CALIFICADO**

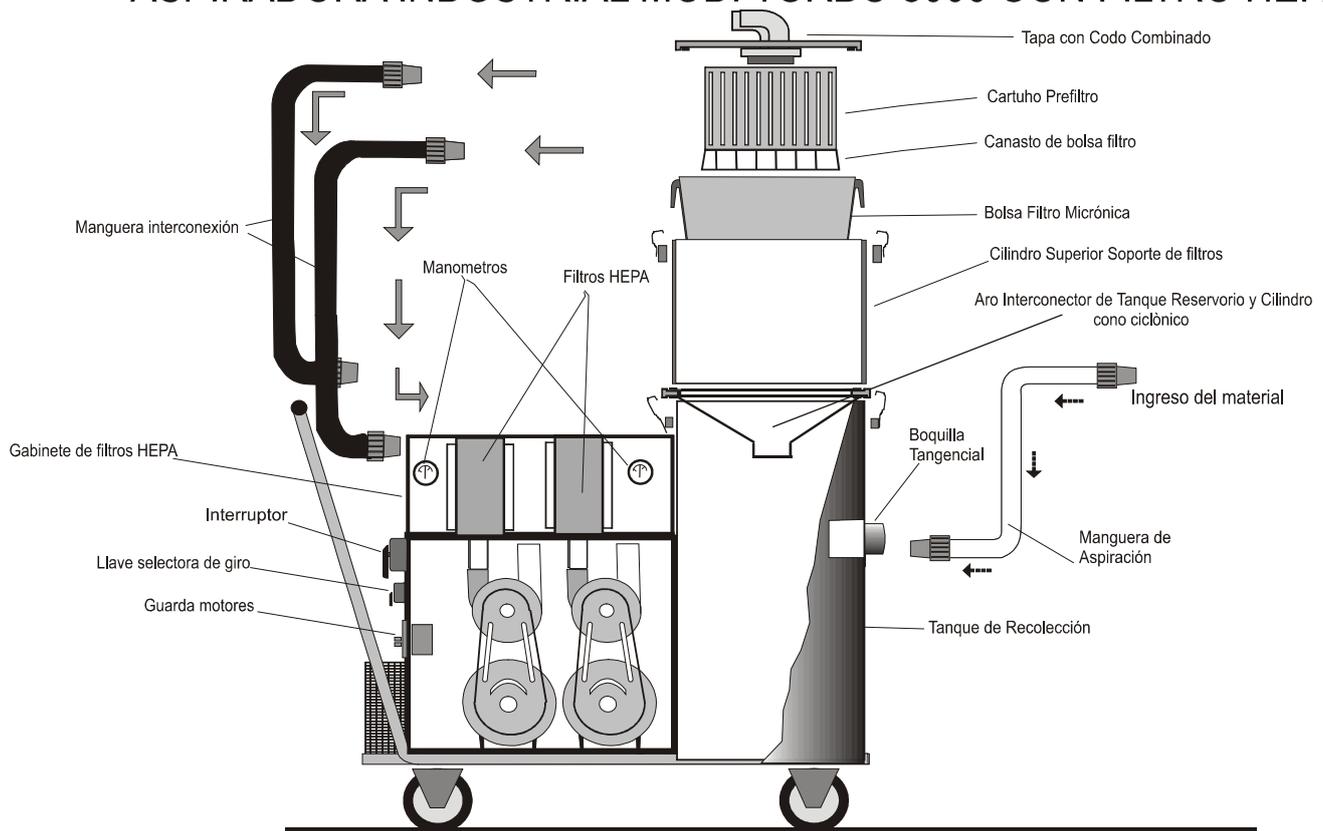
Para realizar el cambio, proceder de la siguiente manera:

- 1- Retire el gabinete montado sobre capó de la maquina,
- 2- Retire los clamp de fijación,
- 3- Retire el/los filtro/s colocándolo/s dentro de una bolsa de polietileno de 200 micrones de espesor de color rojo, para luego realizar su deposición final.
- 4- Limpie la superficie de apoyo de los filtros,
- 5- Lubrique con grasa siliconada
- 6- Retire la protección del/los nuevo/s filtro/s y arme siguiendo el proceso inverso

***LAS RECOMENDACIONES DETALLADAS EN EL MANUAL DE USO E INSTRUCCIONES, LE AYUDARAN A EXTENDER LA VIDA UTIL DE SU EQUIPO ASPIRADOR IGUALMENTE ANTE CUALQUIER INQUIETUD RECURRA A SU PROVEEDOR HABITUAL PARA QUE LE BRINDE EL ASESORAMIENTO QUE CONSIDERE NECESARIO***

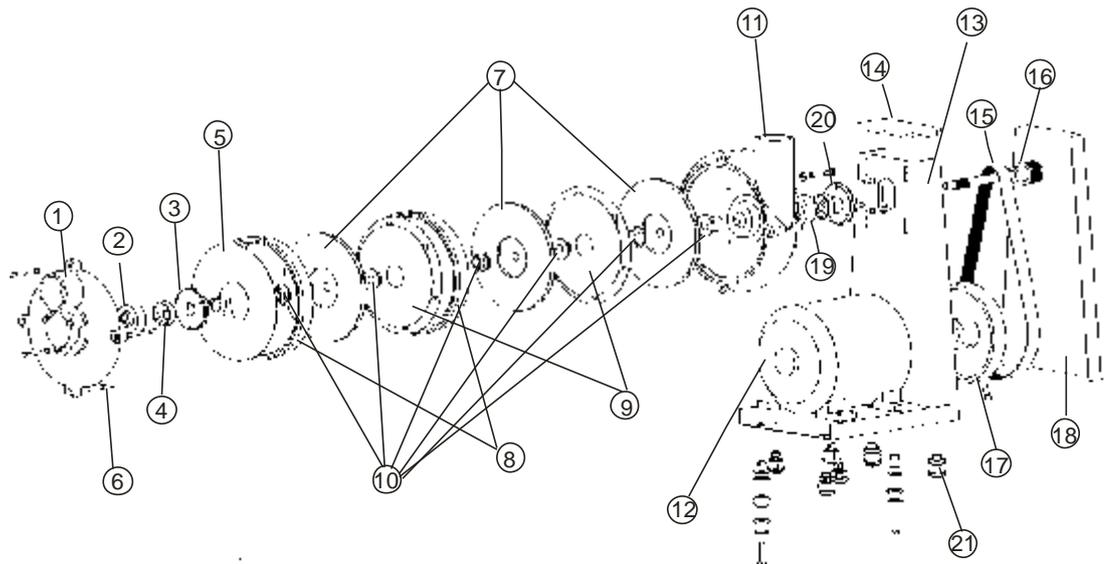
# ESQUEMA ILUSTRATIVO DE LOS COMPONENTES DE LA ASPIRADORA INDUSTRIAL

## ASPIRADORA INDUSTRIAL MOD. TURBO 8000 CON FILTRO HEPA



Equipo de Aspiración de 6HP de Potencia  
y 8 m<sup>3</sup> de Caudal de Aire

## Máquina portante de dos conjuntos turbo-motor, compuestos por:



### DETALLE DE PIEZAS DEL TURBO MOTOR

- |                                |                                      |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Tapa trasera de turbo        | 12 Motor trifásico 3 HP              |
| 2 Buje de rodamiento 6201      | 13 Brida soporte de turbo motor      |
| 3 Tapa de rodamiento 6201      | 14 Tapa superior de brida            |
| 4 Rodamiento 6201              | 15 Correa plana de 30 x 795 mm       |
| 5 Disco final                  | 16 Eje de Turbo                      |
| 6 Tensor de turbo              | 17 Polea de motor                    |
| 7 Turbinas Giratorias          | 18 Tapa frontal de brida             |
| 8 Anillos distanciados         | 19 Buje y rodamiento 6203            |
| 9 Turbinas fijas               | 20 Tapa delantera de rodamiento 6203 |
| 10 Juego de bujes distanciados |                                      |
| 11 Carcaza delantera de turbo  |                                      |